

## DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA P.F. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LOGISTICA E VIABILITÀ

**Oggetto:** DGR 1295/2019 – DGR 847/2020 – L. 99/2009 - art.45 co.5 - D.M. 25/02/2016. Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018. Intervento strategico 2) Contributi ai Comuni e aggregazione di Comuni marchigiani, con meno di 20.000 abitanti, per interventi a favore della mobilità ciclistica. APPROVAZIONE BANDO e prenotazione impegno di spesa di € 816.625,00 Capitolo 2100520132 - Bilancio 2020/2022 - annualità 2020.

**Visto** il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

**Vista** l'attestazione della copertura finanziaria nonché il Decreto Legislativo del 23 giugno 2011, n.118 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni;

**Visto** l'art.16 bis della legge regionale 15.10.2001, n.20 e ss.mm.ii., (Norme in materia di organizzazione e di personale della Regione);

**Ritenuto**, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto.

### DECRETA

1. **di dare attuazione** a quanto previsto dalla DGR n.1295 del 28/10/2019 "*Legge 99/2009 - D.M.25/02/2016 "Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018"*", relativamente all'intervento strategico 2) - Contributi ai Comuni marchigiani per interventi a favore *della mobilità ciclistica*.
2. **di prendere atto** che con DGR n.847 del 6 luglio 2020 sono stati approvati i criteri, le modalità di attuazione e le tempistiche per la pubblicazione del Bando di accesso ai contributi a favore dei Comuni e aggregazione di Comuni per la realizzazione di interventi a sostegno dello sviluppo della mobilità ciclistica - Intervento strategico 2);
3. **di approvare**, pertanto, il "*Bando pubblico per la concessione dei suddetti contributi a favore dei Comuni e aggregazione di Comuni marchigiani, con meno di 20.000 abitanti, per la realizzazione di interventi a favore della mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti e manutenzione e messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti*", di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto;
4. **di prendere atto** che con la medesima D.G.R. n.847/2020 è stato stabilito che l'onere finanziario massimo derivante dall'attuazione del suddetto Bando è pari a complessive **€ 816.625,00** e trova copertura a valere sulle risorse stanziare dalla Legge 99/2009 - art.45 co.5 - DM 25/02/2016, con riferimento al Bilancio Regionale 2020/2022, a carico del capitolo di spesa n.2100520132.
5. in ragione del principio della competenza finanziaria di cui art. 3 e all'allegato n. 4/2 del d. lgs. n. 118/2011, si attesta che l'obbligazione di cui al presente atto si perfezionerà entro l'esercizio finanziario 2020 e risulterà esigibile secondo il seguente cronoprogramma:  
anno 2020 per € 116.625,00;  
anno 2021 per € 500.000,00;



anno 2022 per € 200.000,00

6. ai fini di quanto indicato al punto precedente, considerato che le risorse sono attualmente stanziare sul Bilancio 2020/2022, sull'annualità corrente, capitolo di spesa n. 2100520132 , correlato in entrata al capitolo 1403100024 , accertamento n. 639, per far fronte all'importo totale di cui al presente atto si individua nell'annualità 2020 la disponibilità delle risorse necessarie alla copertura finanziaria e si assume prenotazione di impegno per pari importo, riservandosi di provvedere all'adozione di successivo atto per l'imputazione secondo esigibilità dell'obbligazione di cui al precedente punto 5), in conseguenza del perfezionamento dell'obbligazione e delle conseguenti variazioni di bilancio necessarie all'attivazione del Fondo Pluriennale Vincolato.
7. **di specificare** che le risorse riservate a tale intervento risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo previste dall'atto, fatte salve le variazioni finanziarie necessarie alla puntuale identificazione della spesa in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al D.lgs n.118/2011 e/o SIOPE;
8. **di provvedere** con successivo decreto del dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, alla nomina della commissione per l'esame delle richieste di finanziamento e la stesura della graduatoria, da adottare successivamente alla scadenza del termine prescritto per la presentazione delle domande;
9. **di stabilire** che l'Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere la procedura in qualsiasi momento per ragioni di sua esclusiva pertinenza;
10. **di pubblicare** il Bando sul sito istituzionale della Regione Marche [www.regione.marche.it](http://www.regione.marche.it) alla sezione "Entra in Regione/Informazione e trasparenza/bandi di finanziamento";
11. **di disporre** la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche ai sensi dell'art. 4 della L.R. 28 luglio 2003, n.17.

*Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.*

**La Dirigente**

Ing. Cinzia Montironi

Documento informatico firmato digitalmente



## DOCUMENTO ISTRUTTORIO

### Normativa di Riferimento:

- D. Lgs n.118/2011 Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli EE.LL. e dei loro organismi; come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n.126 e dalla L.23 dicembre 2014, n.190 (legge di stabilità 2015);
- Legge Regionale 30 dicembre 2019 n.41 - Disposizioni per la formazione del bilancio 2020/2022 della Regione Marche (Legge di stabilità 2020);
- Legge Regionale 30 dicembre 2019 n.42 "Bilancio di previsione 2020/2022";
- D.G.R.n.1677 del 30 dicembre 2019 - D. Lgs.23 giugno 2011, n.118 - art. 39 comma 10 - Approvazione del documento tecnico di accompagnamento al Bilancio 2020-2022 - ripartizione delle unità di voto in categorie e macroaggregati" e ss.m.ii;
- D.G.R.n.1678 del 30 dicembre 2019 - "D. Lgs.23 giugno 2011, n.118 - art. 39 comma 10 - Approvazione del Bilancio finanziario gestionale del Bilancio 2020 - 2022 ripartizione delle categorie e macroaggregati in capitoli" e ss.m.ii;
- DGR n.162 del 18/02/2020 "Art. 51 comma 2, lettera a), D.Lgs. 118/2011 - Iscrizione nel Bilancio di Previsione 2020-2022 di entrate da assegnazione di fondi vincolati a scopi specifici e relativi impieghi. Variazione al Bilancio Finanziario gestionale. Modifica tecnica al Bilancio Finanziario gestionale 2020-2022";
- DDS n.92 del 12 marzo 2020 "Accertamento entrate bilancio 2020/2022 annualità 2020 capitolo 1403100024 - legge 99/2009 articolo 45 assegnazione fondi dallo Stato derivanti da estrazione di idrocarburi per misure di sviluppo economico";
- D.G.R.n.1536 del 07/12/2016 recante "Articoli 4 e 9 L.20/2001. Istituzione dei Servizi della Giunta Regionale" ss.mm.ii.;
- D.G.R.n.31 del 25/01/2017 recante "L.R.n.20/2001. Istituzione delle Posizioni dirigenziali e di funzione nell'ambito della Segreteria generale e dei Servizi." ss.mm.ii.;
- D.G.R.n.658 del 03/06/2020 "Articolo 28 L.R.n.20/2001. Assunzione e conferimento incarico dirigenziale della Posizione di funzione "Trasporto pubblico, locale, logistica e viabilità" nell'ambito del Servizio Tutela, gestione e assetto del territorio della Giunta Regionale, alla dott.ssa Cinzia Montironi;
- Decreto legislativo 25 novembre 1996, n.625 recante attuazione della direttiva 94/22/CE, relativa alle condizioni di rilascio e di esercizio delle autorizzazioni alla prospezione, ricerca e coltivazione di idrocarburi e successive integrazioni;
- Legge 23 luglio 2009 n.99, recante disposizioni per lo sviluppo e l'internalizzazione delle imprese, nonché in materia di energia e successive modifiche e integrazioni;
- Decreto legislativo 18 agosto 2015 n.145 di attuazione della direttiva 2013/30/UE sulla sicurezza delle operazioni in mare nel settore degli idrocarburi e che modifica la direttiva 2004/35/CE;
- Decreto del Ministero dello sviluppo economico 12 luglio 2007 recante modalità di cessione presso il mercato regolamentato di aliquote del prodotto di giacimenti



- Decreto del Ministero dell'economia e delle finanze, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico, 25 febbraio 2016 recante le modalità procedurali di utilizzo del Fondo;
- Legge 7 agosto 2012 n.134 - Conversione in legge, del decreto legge 22 giugno 2012 n.83, recanti Misure urgenti per la crescita del Paese;
- DGR n.1057 del 09/09/2019 Legge 99/2009 -art. 45 co. 5 -DM 25/02/2016 -Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2013-2014 e 2016. Approvazione protocollo di intesa tra la regione Marche, il Ministero dello Sviluppo economico e il Ministero dell'economia e delle finanze e autorizzazione alla sottoscrizione;
- DGR n.1295 del 28/10/2019 "Legge 99/2009 -art. 45 co. 5 -DM 25/02/2016 -Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018. Approvazione protocollo di intesa tra la regione Marche, il Ministero dello Sviluppo economico e il Ministero dell'economia e delle finanze e autorizzazione alla sottoscrizione.";
- DGR n.847 del 06.07.2020 "DGR 1295/2019 - Legge 99/2009 - art.45 co.5 - DM 25.02.2016. Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 2018- Intervento strategico 2) Contributi ai Comuni marchigiani per interventi a favore della mobilità ciclistica. Dotazione € 816.625,00 - Definizione criteri e modalità utilizzo risorse;
- Legge regionale 3 dicembre 2012 n.38 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica";
- Legge 11 gennaio 2018 n.2 "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica";

### **Motivazione:**

Il decreto legislativo 25 novembre 1996, n.625 e ss.mm.ii., recante attuazione della direttiva 94/22/CE, disciplina le condizioni di rilascio e di esercizio delle autorizzazioni alla prospezione, ricerca e coltivazione di idrocarburi. Lo stesso destina i proventi derivanti dall'applicazione delle aliquote ivi previste (c.d. royalties), allo Stato, alla Regione e al Comune sul cui territorio è situato un impianto di estrazione. A tale riguardo è stabilito che i titolari di ciascuna concessione di coltivazione siano tenuti a corrispondere annualmente, ai sensi degli articoli 19, 20 e 22 del citato d.lgs. 625/1996, aliquote pari al 7 % sulla quantità di idrocarburi liquidi e gassosi estratti in terraferma, e, rispettivamente, al 7% sulla quantità di idrocarburi gassosi e al 4% sulla quantità di idrocarburi liquidi estratti in mare.

I versamenti sono effettuati direttamente dai concessionari con destinazioni diverse (Stato, regioni e comuni interessati dall'estrazione) a seconda della localizzazione delle produzioni.

Con l'art.45 della legge 99/2009, come modificato dal D.L. 91/2014 e s.m.i. è stata elevata l'aliquota del 7 per cento al 10 per cento, la cui differenza del 3 per cento, corrispondente al valore dell'incremento, è versata dal titolare unico o contitolare di ciascuna concessione in apposito capitolo dell'entrata del bilancio dello Stato ed interamente riassegnata al Fondo per la promozione di misure di sviluppo economico e l'attivazione di una social card per i residenti nelle regioni interessate dalla estrazione di idrocarburi liquidi e gassosi istituito con la stessa disposizione nello stato di previsione del Ministero dello sviluppo economico.

Con decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico, del 15 marzo 2019 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana del 14 maggio 2019, n. 11, è stato ripartito il suddetto Fondo sulla base delle disponibilità, assegnando le



somme spettanti alle regioni interessate dalle estrazioni di idrocarburi liquidi e gassosi per l'anno 2017.

Alla Regione Marche è stato assegnato l'importo di € 828.190,00.

Successivamente il Ministero dello Sviluppo economico, con comunicazione inviata tramite posta elettronica acquisita al protocollo al n. 1264021 del 22/ 10/2019, ha riferito che è stato completato il calcolo della ripartizione delle risorse spettanti alle regioni dal Fondo alimentato con le royalties derivanti dalle produzioni del 2018 che assegna alla Regione Marche l'importo di € **816.625,00** (di seguito Fondo 2018).

L'articolo 5 del citato decreto del 25 febbraio 2016 prevede che le Regioni provvedano a ripartire le risorse di cui siano destinatarie, tra misure di sviluppo economico e misure relative all'attivazione di un social card per i residenti delle regioni interessate dall'estrazione degli idrocarburi.

La disposizione summenzionata inoltre prescrive che ciascuna Regione stabilisca la percentuale, i criteri, le modalità di utilizzo con apposita intesa con il Ministro dello sviluppo economico e con il Ministro dell'economia e delle finanze.

Nel rispetto di quanto previsto dall'art.5 del 25 febbraio 2016 e a seguito di un proficuo coordinamento con il dell'Economia e delle Finanze, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico, la Giunta Regionale delle Marche, con DGR n. 1295 del 28/10/2019 avente ad oggetto "*Legge 99/2009 -art. 45 co. 5 -DM 25/02/2016 -Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018. Approvazione protocollo di intesa tra la regione Marche, il Ministero dello Sviluppo economico e il Ministero dell'economia e delle finanze e autorizzazione alla sottoscrizione.*", ha approvato lo schema del Protocollo d'Intesa e le relative schede progettuali contenenti le modalità di utilizzo della quota delle risorse del Fondo 2017 e del Fondo 2018.

Le schede progetto individuano i seguenti Interventi strategici:

- 1) *Finanziamenti per l'installazione di infrastrutture di ricarica per mezzi elettrici. Incentivi a favore di micro, piccole e medie imprese operanti nella Regione Marche, al fine di garantire l'infrastrutturazione presso poli commerciali, artigianali e industriali, ricettivi o ricreativi ed aree di distributori di carburante – stanziamento € 828.190,00;*
- 2) *Contributi ai Comuni marchigiani per interventi a favore della mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti e manutenzione e messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti. Stanziamento € 816.625,00.*

Il Protocollo d'Intesa è stato sottoscritto dalla Regione Marche, il Ministro dell'Economia e delle Finanze, ed il Ministro dello Sviluppo Economico in data 31 dicembre 2019.

La DGR 1295/2019 stabilisce, tra l'altro, di demandare l'attuazione delle misure (intervento strategico 1 e intervento strategico 2) alla struttura Regionale competente per materia, che risulta essere la P. F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità e di approvare, con successiva Delibera, le modalità ed i criteri di per la pubblicazione dei Bandi per la concessione dei finanziamenti.

La recente Legge 11 gennaio 2018, n. 2 "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica" persegue l'obiettivo di promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative, al fine di migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità della mobilità urbana, tutelare il patrimonio naturale e ambientale, ridurre gli effetti negativi della mobilità in relazione alla salute e al consumo di suolo, valorizzare il territorio e i beni culturali, accrescere e sviluppare l'attività turistica.



La Regione Marche con DGR n.1657/2016 ha individuato gli assi di sviluppo delle ciclovie, dei percorsi ciclabili e cicloturistici di livello regionale e, negli ultimi 3 anni, ha programmato ed avviato la fase di realizzazione della "rete ciclabile regionale" che risulta essere caratterizzata da un sistema di ciclovie, costituito da un asse costiero (nord-sud), che percorre la fascia adriatica e si connette con le direttrici trasversali (est-ovest), disposte lungo le principali vallate fluviali.

Con l'intervento strategico 2) si intende assicurare un omogeneo sviluppo della mobilità ciclistica su tutto il territorio regionale, sostenendo i piccoli comuni sotto i 20.000 abitanti e promuovere una misura volta a finanziare la realizzazione di interventi per la mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti nonché la manutenzione e la messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti.

L'importo della misura è pari ad **€ 816.625,00**.

Con deliberazione di Giunta Regionale n.847 del 6 luglio 2020 sono stati approvati i criteri, le modalità di attuazione e le tempistiche per la pubblicazione del Bando di accesso ai contributi a favore dei Comuni e aggregazione di Comuni per la realizzazione di interventi a sostegno dello sviluppo della mobilità ciclistica - Intervento strategico 2);

Con lo stesso atto è stato stabilito che l'onere finanziario massimo per l'intervento strategico 2 è pari ad € 816.625,00 e trova copertura a valere sulle risorse stanziare dalla Legge 99/2009 - art. 45 co. 5 - DM 25/02/2016, con riferimento al Bilancio Regionale 2020/2022, annualità 2020, a carico del capitolo di spesa n. 2100520132, correlato al capitolo di entrata n. 1403100024.

Si stabilisce che l'onere finanziario massimo derivante dall'attuazione del presente atto, pari a complessivi € 816.625,00, trova copertura a valere sulle risorse stanziare dalla Legge 99/2009 -art. 45 co. 5 - DM 25/02/2016, con riferimento al Bilancio Regionale 2020/2022, annualità 2020, a carico del capitolo di spesa n.2100520132, attinente a "Contributi ai Comuni marchigiani con meno di 20.000 abitanti, per interventi a favore della mobilità ciclistica - quota stato", correlato al capitolo di entrata n.1403100024, entrate accertate con DDS n.92 del 12 marzo 2020.

In sede di perfezionamento dell'obbligazione giuridica conseguente al presente atto, si provvederà a richiedere l'attivazione del Fondo Pluriennale Vincolato, al fine di provvedere alla corretta imputazione della spesa in termini di esigibilità, nel rispetto del principio della competenza finanziaria di cui all'art. 3 e all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011.

Con nota ID n.19620818 del 06/05/2020 il Servizio Attività Produttive, Lavoro e Istruzione ha autorizzato la P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità all'utilizzo dei capitoli correlati all'intervento in oggetto.

Considerato quanto sopra con il presente decreto:

- si attua quanto previsto dalla DGR n.1295 del 28/10/2019 "*Legge 99/2009 - D.M.25/02/2016 "Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018"*, relativamente all'intervento strategico 2) - Contributi ai Comuni marchigiani per interventi a favore della mobilità ciclistica;
- si prende atto che con DGR n.847 del 6 luglio 2020 sono stati approvati i criteri, le modalità di attuazione e le tempistiche per la pubblicazione del Bando di accesso ai finanziamenti a favore dei Comuni marchigiani per interventi a favore della mobilità ciclistica - Intervento strategico 2, nonché è stato stabilito l'onere finanziario massimo derivante dall'attuazione del suddetto Bando per complessive € 816.625,00;
- si approva il Bando, allegato A, per la concessione dei suddetti finanziamenti a favore dei Comuni e aggregazione di Comuni marchigiani con meno di 20.000 abitanti, per interventi a favore della mobilità quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante



sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti e manutenzione e messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti;

- l'onere finanziario massimo derivante dall'attuazione del suddetto Bando è pari a complessive € 816.625,00 e trova copertura a valere sulle risorse stanziare dalla Legge 99/2009 - art.45 co.5 - DM 25/02/2016, con riferimento al Bilancio Regionale 2020/2022, a carico del capitolo di spesa n.2100520132;
- in ragione del principio della competenza finanziaria di cui art. 3 e all'allegato n. 4/2 del d. lgs. n. 118/2011, si attesta che l'obbligazione di cui al presente atto si perfezionerà entro l'esercizio finanziario 2020 e risulterà esigibile secondo il seguente cronoprogramma:
  - anno 2020 per € 116.625,00;
  - anno 2021 per € 500.000,00;
  - anno 2022 per € 200.000,00
- ai fini di quanto indicato, considerato che le risorse sono attualmente stanziare sul Bilancio 2020/2022, sull'annualità corrente, capitolo di spesa n. 2100520132 , correlato in entrata al capitolo 1403100024 , accertamento n. 639, per far fronte all'importo totale di cui al presente atto si individua nell'annualità 2020 la disponibilità delle risorse necessarie alla copertura finanziaria e si assume prenotazione di impegno per pari importo, riservandosi di provvedere all'adozione di successivo atto per l'imputazione secondo esigibilità dell'obbligazione di cui sopra, in conseguenza del perfezionamento dell'obbligazione e delle conseguenti variazioni di bilancio necessarie all'attivazione del Fondo Pluriennale Vincolato;
- si specifica che le risorse riservate a tale intervento risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo previste dall'atto, fatte salve le variazioni finanziarie necessarie alla puntuale identificazione della spesa in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al d. lgs. n.118/2011 e/o SIOPE;
- si precisa che con successivo decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, si provvederà alla nomina della commissione per l'esame delle richieste di finanziamento successivamente alla scadenza del termine prescritto per la presentazione delle domande.
- l'Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere la procedura in qualsiasi momento per ragioni di sua esclusiva pertinenza.
- il Bando, allegato A al presente atto, verrà pubblicato sul sito istituzionale della Regione Marche [www.regione.marche.it](http://www.regione.marche.it) alla sezione "Entra in Regione/Informazione e trasparenza/bandi di finanziamento.
- il presente atto sarà pubblicato integralmente sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche ai sensi dell'art. 4 della L.R. 28 luglio 2003, n.17.

Con decreto n.92/TPL del 11/02/2020 è stato individuato quale RUP del presente procedimento l'arch. Michela Ferroni, funzionario assegnato alla P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità.

La sottoscritta, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art.6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della DGR 64/2014.

#### **Esito dell'istruttoria**

Per quanto sopra esposto si propone di approvare quanto indicato nel dispositivo

**Il Responsabile del Procedimento**

*(arch. Michela Ferroni)*

Documento informatico firmato digitalmente



## ALLEGATI

**Allegato A:** DGR 1295/2019 – DGR 847/2020. - Bando pubblico per la concessione di contributi a favore dei Comuni e aggregazione di Comuni marchigiani, con meno di 20.000 abitanti, per la realizzazione di interventi a favore della mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti e manutenzione e messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti.

**Visto Contabile**

